ZP.261.4.2020

Załącznik nr 2a

**Opis przedmiotu zamówienia**

Należy opisać każdy z podanych wymagań Zamawiającego, bez wyjątku.

Brak wartości/opisu (lub zapis „NIE”) w kolumnie „Parametry oferowane” będzie traktowany jako brak danego parametru w oferowanej konfiguracji urządzenia. Nie spełnienie któregokolwiek z parametrów, spowoduje odrzucenie oferty. Wartości podane w rubryce "Parametr wymagany" stanowią nieprzekraczalne minimum, którego niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty.

***WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE AMBULANSU ORAZ PODSTAWOWEGO WYPOSAŻENIA MEDYCZNEGO***

Oferowany ambulans typu C z zabudową części medycznej wraz z noszami spełniającymi wymagania norm PN EN1789 + A1: 2011 (w zakresie ambulansu typu C) i PN EN 1865. Ambulans używany z udokumentowanym przebiegiem do 190 tyś km w tym wymiana oleju, przegląd klimatyzacji

**Rok produkcji pojazdu bazowego nie starszy niż 2016r., Rok zabudowy nie starszy niż 2016r.**

**Pojazd bazowy- marka/Typ: (należy podać) ……………………………………………**

**Nazwa i adres producenta: (należy podać)…………………………………………**

**Przedział medyczny (zabudowa sanitarna) Marka/Typ (należy podać): …………………**

**Nazwa i adres producenta: (należy podać) …………………………………………………**

ROK PRODUKCJI \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (podać)

PRZEBIEG W KM \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (podać)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p**. | **Parametry wymagane** | **Oferowane parametry**  ***podać lub potwierdzić TAK i opisać*** |
| **I** | **NADWOZIE** |  |
| 1 | Pojazd kompletny (bazowy) typu furgon z wysokim dachem ciężarowy z homologacją N1, zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegająca skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi, niepalnymi, nietoksycznymi płytami lub profilami z zaokrąglonymi krawędziami |  |
| 2 | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5t |  |
| 3 | Furgon-lakier w kolorze białym |  |
| 4 | Częściowo przeszklony tj. przeszklone drzwi przesuwne do przedziału medycznego otwieranym oknem, przeszklone drzwi tylne. W kabinie kierowcy elektrycznie otwierane szyby boczne |  |
| 5 | Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele z regulacją min. w dwóch płaszczyznach wyposażone w pasy bezpieczeństwa, zagłówki foteli kierowcy i pasażera |  |
| 6 | Nadwozie przystosowane do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach |  |
| 7 | długość przedziału medycznego min. 3,00 m |  |
| 8 | Szerokość przedziału medycznego min 1,75 m |  |
| 9 | wysokość przedziału medycznego min. 1,80 m |  |
| 10 | Drzwi tylne przeszklone otwierane na boki do kąta min.180 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. min.1,75m |  |
| 11 | Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą dodatkowo wejście wyposażone w wysuwany stopień. |  |
| 12 | Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą. |  |
| 13 | Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy |  |
| 14 | Częściowo przeszklona ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w drzwi przesuwne o wysokości min. 1400 mm, umożliwiające poruszanie się pomiędzy pomieszczeniem medycznym a kabiną kierowcy na postoju. Konstrukcja i działanie drzwi – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789. |  |
| 15 | Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą. |  |
| 16 | Wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane podgrzewane |  |
| 17 | Centralny zamek wszystkich drzwi sterowany pilotem. (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka) |  |
| 18 | Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu |  |
| 19 | Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi zapewniający mocowania:   * 2 szt. butli tlenowych 10l z reduktorami, * krzesełka kardiologicznego * noszy podbierakowych, * deski ortopedycznej dla dorosłych, * deski ortopedycznej dla dzieci, * materaca próżniowego, * kamizelki unieruchamiającej typu KED, * min. 2 kasków ochronnych, * pasów do desek, krzesełka i noszy oraz systemów unieruchamiających głowę, |  |
| 20 | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, dwie poduszki boczne (dopuszcza się jako dodatkowe wyposażenie kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera) |  |
| 21 | Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem. |  |
| 22 | Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny pokryty wykładziną antypoślizgową |  |
| 23 | Tylne czujniki parkowania lub kamera cofonia |  |
| 24 | Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy, |  |
| 25 | Światła boczne pozycyjne, |  |
| 26 | Wymiary max auta: Szer.: 2,60m wys.: 2,80m belką świateł dł.: 5,70m z belką tylną |  |
| 27 | Zestaw narządzi z podnośnikiem, zestaw naprawczy do uszkodzonych opon, |  |
| 28 | Przednie reflektory przeciwmgielne (dopuszcza się z funkcją doświetlania zakrętów) |  |
| 29 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 70l. |  |
| 30 | Radioodtwarzacz CD z głośnikami w kabinie kierowcy |  |
| 31 | Kabina kierowcy ma być wyposażona w panel dotykowy typu „ touch sreen”, czytelny sterujący następującymi funkcjami:   * sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze oraz oświetlenie uprzywilejowane), * sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika oraz stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V, * sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji, * sygnalizacja graficzna i dźwiękowa niskiego poziomu naładowania akumulatorów * sterowanie dodatkową sygnalizacją dźwiękową niskotonową (lub sygnałami pneumatycznymi) * sterowanie ogrzewaczem płynów infuzyjnych * ciągłe wyświetlanie daty i aktualnej godziny, * regulacja kontrastu i jasności |  |
| 32 | Załączyć aktualną całopojazdową homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C), zgodnie z ramową Dyrektywą 2007/46/WE). |  |
|  | **SILNIK** |  |
| 33 | Zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, o pojemności min. 2100 cm 3 typu Common Rail, turbodoładowaniem, bezpośrednim wtryskiem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.   * Norma emisji spalin min. Euro 5b+ |  |
| 34 | Silnik o mocy min. 160 KM. |  |
| 35 | Moment obrotowy min. 350 Nm. |  |
|  | **ZESPÓŁ NAPĘDOWY** |  |
| 36 | Skrzynia biegów manualna zsynchronizowana Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny |  |
| 37 | Napęd na koła przednie lub tylne. |  |
|  | **ZAWIESZENIE** |  |
| 38 | Zawieszenie ze stabilizatorem osi przedniej i tylnej, zapewniające odpowiedni komfort transportu chorego., Gwarantujące dobra przyczepność kół do nawierzchni, stabilność, manewrowość w trudnym terenie |  |
|  | **SYSTEM HAMULCOWY I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA** |  |
| 39 | Układ hamulcowy ze wspomaganiem, |  |
| 40 | Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania - ABS lub równoważny |  |
| 41 | Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył), przednie wentylowane, |  |
| 42 | Elektroniczny korektor siły hamowania |  |
| 43 | System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR, |  |
| 44 | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy typu ESP, |  |
|  | **UKŁAD KIEROWNICZY** |  |
| 45 | Ze wspomaganiem hydraulicznym |  |
| 46 | Z regulowaną kolumną kierownicy |  |
|  | **KOŁA** |  |
| 47 | Szerokie obręcze kół rozmiar min. 16 cali |  |
| 48 | Opony radialne zimowe oraz letnie max 2 letnie |  |
|  | **OGRZEWANIE I WENTYLACJA** - układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 charakteryzujący się parametrami nie gorszymi jak poniższe |  |
| 49 | Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W |  |
| 50 | Dodatkowy niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem. |  |
| 51 | Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna uruchomiana w zależności od potrzeb. |  |
| 52 | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału medycznego (typu powietrznego) z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. (podać markę i model) |  |
| 53 | * Klimatyzacja dwuparownikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego * W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują żądaną temperaturę w przedziale medycznym. Umożliwiający klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2. |  |
|  | **INSTALACJA ELEKTRYCZNA -** instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789. charakteryzująca się parametrami nie gorszymi jak poniższe |  |
| 54 | Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu i jednoczesnego ładowania akumulatorów - min 180 A. |  |
| 55 | Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności min. 180Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekaźnikiem rozłączającym, |  |
| 56 | Automatyczna ładowarka akumulatorowa bezobsługowa z zabezpieczeniami przeciążeniowymi (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich |  |
| 57 | * Instalacja elektryczna 230 V: * zasilanie zewnętrzne 230 V * min. 2 zerowane gniazda w przedziale medycznym * Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym * zabezpieczenie przeciwporażeniowe * przewód zasilający min 5m |  |
| 58 | Na pojeździe ma być zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V |  |
| 59 | * Instalacja elektryczna 12V w przedziale medycznym: * min. 3 gniazda 12 V w przedziale medycznym * do podłączenia urządzeń medycznych. * gniazda wyposażone w rozbieralne wtyki |  |
|  | **OZNAKOWANIE, OŚWIETLENIE, SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA -** w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego - zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz powinien on charakteryzować się nie gorszymi parametrami jak poniżej |  |
| 60 | Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu    pojazdu   z modułami   LED koloru niebieskiego    i    dodatkowymi halogenowymi światłami roboczymi do oświetlania przedpola ambulansu. W komorze silnika lub pasie przednim zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany -  możliwość podawania komunikatów głosowych |  |
| 61 | Lampa ostrzegawcza umieszczona w tylnej części dachu   pojazdu  typu LED koloru niebieskiego lub sygnalizacja zintegrowana z dachem |  |
| 62 | Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane z panelu dotykowego w kabinie kierowcy lub manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy. |  |
| 63 | Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi. |  |
| 64 | Dodatkowe sygnały niskotonowe o mocy min. 100W posiadające certyfikat zgodności z REG 65 EKG ONZ, załączane na czas pracy od 10 do 30 sekund lub sygnały pneumatyczne |  |
| 65 | Dwie lampy pulsacyjne na wyso­kości pasa przedniego barwy niebieskiej |  |
| 66 | Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu po dwa z każdej strony i z tyłu pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, z możliwością włączania / wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego. |  |
| 67 | Urządzenie nagłaśniające o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany , możliwość podawania komunikatów głosowych. |  |
| 68 | Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r.:  - 3 pasy odblaskowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. wykonanych z folii:  a) typu 3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli  b) typu 1 lub3 barwy czerwonej o szer. min. 15 cm umieszczony wokół dachu  c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”)  - nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego„AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu;  - po obu bokach pojazdu nadruk barwy czerwonej „T” w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm |  |
| 69 | Oznaczenie symbolami Państwowego Ratownictwa Medycznego. O średnicy 50 cm po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu |  |
|  | **OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** - oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodne z PN EN 1789 +A1 pkt. 4.5.6 oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej |  |
| 70 | światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego, z funkcja ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne) |  |
| 71 | Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.) umożliwiające bezpieczną obsługę pacjenta. |  |
| 72 | Halogen zamontowany nad blatem roboczym |  |
|  | **ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA** |  |
| 73 | Kabina kierowcy wyposażona w instalacje oraz radiotelefon motorola; |  |
| 74 | Wmontowana dachową krótką antenę radiotelefonu o parametrach: |  |
| a) zakres częstotliwości 168-170 Mhz |  |
| b) impedancja wejścia 50 Ohm |  |
| c) współczynnik fali stojącej 1,6 |  |
| d) charakterystyka promieniowania dookólna |  |
|  | **CENTRALNA INSTALACJA TLENOWA** |  |
| 75 | * z zamontowanym na ścianie lewej panelem z min. 2 punktami poboru typu AGA (oddzielne gniazda pojedyncze) , * uchwyt na 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych w zewnętrznym schowku, * instalacja tlenowa przystosowana do pracy przy ciśnieniu roboczym 150 atm.   - konstrukcja ma zapewnić możliwość swobodnego dostępu z wnętrza ambulansu do zaworów butli tlenowych oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych bez potrzeby zdejmowania osłony. |  |
|  | **WYMAGANIA DODATKOWE** |  |
| 76 | Inwerter prądu stałego 12V na zamienny 230V o mocy min 1500 W. W trakcie jazdy pojazdu dostępne jest napięcie w gniazdach 230V do obsługi sprzętu medycznego wymagającego zasilania 230 V. |  |
| 77 | dwa komplety kluczy do zamka, podnośnik samochodowy, dwa trójkąty ostrzegawcze, dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym |  |
| 78 | Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym |  |
| 79 | Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy, |  |
| 80 | Zbiornik paliwa w ambulansie przy odbiorze ma być napełniony powyżej stanu ,,rezerwy” |  |
| 81 | Okres pełnej gwarancji na wady ukryte 1 miesiąc |  |
|  | **WYPOSAŻENIE MEDYCZNE** |  |
|  | **NOSZE GŁÓWNE 1 szt.** |  |
| 82 | Podać markę, model |  |
| przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji |  |
| z materacem z materiału nie przyjmującego krwi, brudu itp. Przystosowanym do mycia i dezynfekcji . |  |
| nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej, pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha oraz pozycji siedzącej |  |
| Bezstopniowa, wspomagana sprężyną gazową regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta min. 80 stopni. |  |
| z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. |  |
| wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, składane barierki boczne. |  |
| obciążenie dopuszczalne noszy powyżej 200 kg (podać obciążenie dopuszczalne w kg); |  |
| waga oferowanych noszy max. 23 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę noszy w kg); |  |
| Załączyć folder potwierdzający oferowane parametry. |  |
|  | **TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH 1 szt.** |  |
| 83 | Podać markę, model oraz dołączyć folder wraz z opisem |  |
| z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu |  |
| z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami; |  |
| regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi. |  |
| system niezależnego składania się przednich i tylnych goleni transportera w momencie załadunku do ambulansu i rozładunku z ambulansu pozwalający na wprowadzenie zestawu transportowego do ambulansu przez jedną osobę |  |
| możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min. 3 poziomach pochylenia); |  |
| wszystkie 4 kółka jezdne o średnicy min. 125 mm, minimum dwa skrętne w zakresie 360 o, hamulce na dwóch kółkach.(hamulec ma uniemożliwić obrót kółek oraz funkcję skrętu) |  |
| transporter ma umożliwiać prowadzenie noszy w bok do kierunku jazdy. |  |
| obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 200 kg (podać dopuszczalne obciążenie w kg); |  |
| waga transportera max. 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 (podać wagę transportera w kg); |  |
| transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi; |  |
|  | Wszystkie dokumenty umożliwiające rejestracje ambulansu- dostarczyć zamawiającemu przy przekazaniu ambulansu. |  |

………………………………………………

Podpis i pieczątka upoważnionego

przedstawiciela Wykonawcy